

PANEL ZDALNEGO

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji



VE1500A-Ti

INSTRUKCJA
OBSŁUGI

No.003-12086-2



Copyright © 2021 Tohatsu Corporation. Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadnej części niniejszej instrukcji nie wolno powielać ani przysyłać w jakiegokolwiek postaci, ani jakimikolwiek środkami bez wyraźnego pisemnego zezwolenia Tohatsu Corporation.

ZASTOSOWANIE PANELU ZDALNEGO STEROWANIA

Zastosowanie

Przenośna pompa pożarnicza Tohatsu VE1500A-Ti oraz panel zdalnego sterowania są przeznaczone wyłącznie do gaszenia pożarów, we współpracy z ogólnie dostępnym sprzętem pożarniczym.

Używanie tych produktów do innych zastosowań będzie uznawane za używanie w niewłaściwych celach.

Producent pompy pożarniczej i panelu sterowania nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody, które mogą powstać w wyniku modyfikacji pompy pożarniczej bez uprzedniego zezwolenia producenta, niewłaściwego użytkowania pompy pożarniczej i panelu sterowania, lub używania pompy pożarniczej do zastosowań innych niż gaszenie pożarów.

Należy pamiętać, że używanie pompy pożarniczej i panelu sterowania do zastosowań innych niż gaszenie pożarów może spowodować obrażenia lub uszkodzenie sprzętu.

Używanie pompy pożarniczej i panelu sterowania zgodnie z zakresem przewidzianego zastosowania oznacza również, że użytkownik powinien przestrzegać zaleceń producenta odnośnie obsługi, serwisowania i konserwacji.

Odpowiedni użytkownicy

Wszystkie osoby, które obsługują, serwisują lub konserwują pompę pożarniczą lub panel zdalnego sterowania muszą przeczytać i poznać:

- instrukcję obsługi;
- zalecenia dotyczące bezpieczeństwa umieszczone na pompie oraz innych elementach, takich jak akumulator.

Przenośną pompę pożarniczą i panel sterowania powinny obsługiwać wyłącznie osoby, które zostały przeszkolone jako operatorzy motopomp strażackich, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju (regionie).

Użytkownik powinien ściśle określić zakres osobistej odpowiedzialności i nadzoru.

Jeśli operator nie ma odpowiedniej wiedzy specjalistycznej która jest potrzebna do wykonywania przydzielonych mu zadań, musi przejść odpowiednie szkolenie lub otrzymać właściwe instrukcje od osoby, która jest zaznajomiona z obsługą pompy pożarniczej i panelu sterowania.

Niedozwolona jest obsługa pompy pożarniczej i panelu sterowania przez osobę, która nie ma odpowiedniej wiedzy.



UWAGA

- Przechowuj niniejszą instrukcję w bezpiecznym miejscu w celu jej wykorzystania w przyszłości.
- Operatorzy pompy pożarniczej i panelu zdalnego sterowania muszą zawsze postępować zgodnie z wszystkimi odpowiednimi instrukcjami obsługi, aby nie dopuścić do powstawania błędów, obrażeń i uszkodzeń sprzętu podczas korzystania z przenośnej pompy pożarniczej i zapewnić jej sprawne działanie.
- Umieść instrukcję obsługi w takim miejscu, aby operatorzy mogli z niej korzystać podczas obsługi pompy pożarniczej i panelu sterowania.

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem używania panelu zdalnego sterowania i pompy pożarniczej TOHATSU przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Zapoznaj się z prawidłowymi procedurami obsługi, w tym z „UWAGAMI”.

Uwagi zawierają bardzo istotne informacje, niezbędne do bezpiecznej i bezproblemowej pracy urządzenia.



Przechowywanie panelu sterowania

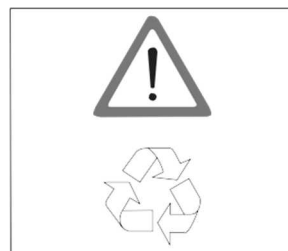
Panel sterowania należy chronić przed wysoką wilgotnością.

Utylizacja opakowania

Usuń opakowanie zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

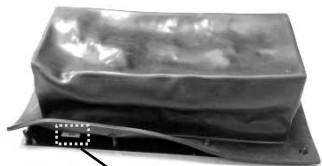
Środki ochrony środowiska

Przy usuwaniu części, w tym panelu zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z prawidłową procedurą usuwania.



Będzie to przydatne w przypadku zgłoszeń dotyczących serwisowania, napraw lub zamawiania oryginalnych części.

Numer seryjny

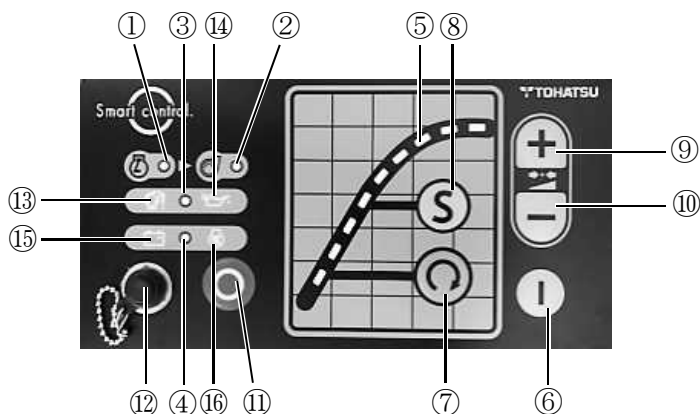


Oznaczenie panelu zdalnego sterowania znajduje się z tyłu panelu sterowania.

SPIS TREŚCI

1. ELEMENTY STERUJĄCE.....	1
2. OPIS KOMPONENTÓW.....	2
3. UŻYWANIE PANELU ZDALNEGO STEROWANIA.....	5
4. URUCHAMIANIE SILNIKA.....	9
5. ZALEWANIE POMPY I TŁOCZENIE WODY.....	11
6. ZATRZYMYWANIE SILNIKA.....	13

1. ELEMENTY STERUJĄCE

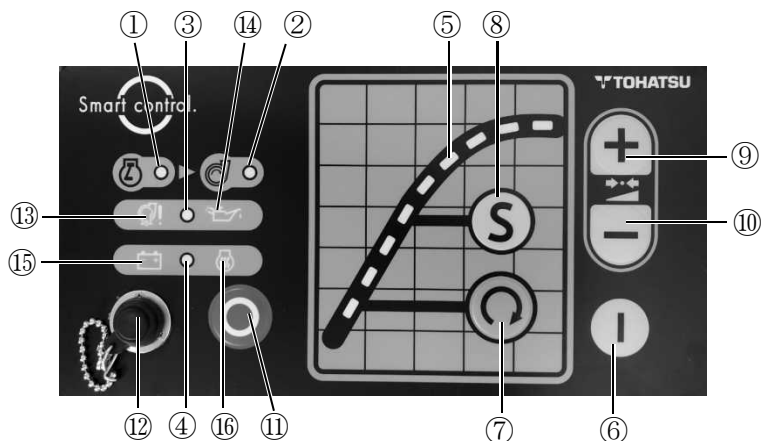


- ① Kontrolka statusu pracy silnika
- ② Kontrolka statusu tłoczenia wody
- ③ Kontrolka ostrzegawcza: Ssanie wody, olej silnikowy, MAT/MAP
- ④ Kontrolka ostrzegawcza: Akumulator, Przegrzanie, TPS/WTS
- ⑤ Wskaźnik otwarcia przepustnicy
- ⑥ Wyłącznik główny
- ⑦ Przełącznik rozruchu / Przełącznik położenia przepustnicy – niskie ciśnienie
- ⑧ Przełącznik położenia przepustnicy
- ⑨ Przełącznik zwiększania ciśnienia
- ⑩ Przełącznik zmniejszania ciśnienia
- ⑪ Wyłącznik Stop
- ⑫ Gniazdo reflektora
- ⑬ Kontrolka usterki zalewania
- ⑭ Kontrolka ostrzegająca o niskim poziomie oleju silnikowego
- ⑮ Kontrolka ostrzegająca o rozładowaniu akumulatora
- ⑯ Kontrolka ostrzegająca o przegrzaniu

2. OPIS KOMPONENTÓW

Panel zdalnego sterowania

Panel zdalnego sterowania powinien być podłączony do panelu sterowania pompy (VE1500A-Ti).



Kontrolka

①	Status pracy silnika	Włączona: silnik pracuje.
②	Status tłoczenia wody	Włączona: gotowość do tłoczenia lub tłoczenie wody.
③	Ostrzeżenie dotyczące usterki ssania, niedostatecznej ilości oleju silnikowego lub odłączenia czujnika MAT/MAP	Włączona: - Zassanie wody nie jest możliwe. (Nie ukończono zassania wody po 30 sekundach w trybie automatycznego zassania wody.) - Niedostateczna ilość oleju silnikowego. (Okolo 1/3 (0,5 l) lub mniej pojemności zbiornika oleju.) Miga: - Czujnik MAT lub MAP jest uszkodzony lub obwód jest rozłączony.
④	Ostrzeżenie o rozładowaniu akumulatora, przegrzaniu silnika lub odłączeniu TPS/WTS	Włączona: - Rozładowanie akumulatora. - Wstępne ostrzeżenie o przegrzaniu lub przegrzanie. Miga: - Czujnik TPS lub WTS jest uszkodzony lub obwód jest rozłączony.
⑤	Wskaźnik otwarcia przepustnicy	Pokazuje stopień otwarcia przepustnicy. (9 poziomów)

2. OPIS KOMPONENTÓW

Przełącznik

⑥	Wyłącznik główny	Zostaje włączona kontrolka zasilania i kontrolki na panelu sterowania.
⑦	Przełącznik rozruchu, Przełącznik położenia przepustnicy – niskie ciśnienie	Uruchamianie silnika za pomocą rozrusznika.
		Przestawienie przepustnicy w położenie niskiego ciśnienia podczas pracy silnika.
⑧	Przełącznik położenia przepustnicy	Obraca przepustnicę do położenia uruchamiania silnika i zasysania wody do zalanía pompy.
⑨	Przełącznik zwiększania ciśnienia	Obrót przepustnicy w celu zwiększenia ciśnienia.
⑩	Przełącznik zmniejszania ciśnienia	Obrót przepustnicy w celu zmniejszenia ciśnienia.
⑪	Wyłącznik Stop	Zatrzymanie silnika. / Wyłączenie zasilania.

Inne

⑫	Gniazdo	Reflektor (Tylko jedno gniazdo wyjściowe na połączonych panelach sterowania może być użyte do podłączenia reflektora). Nie podłączaj dwóch lub więcej reflektorów jednocześnie.
---	---------	--

Piktogram

Ostrzeżenia będą również przekazywane za pomocą podświetlania piktogramów.

⑬		Nie można zakończyć zasysania wody w ciągu 30 sekund. Świeci się: Zasysanie wody nie zostało zakończone w ciągu 30 sekund. • Usuń przyczynę usterki zasysania wody. Następnie ponownie uruchom silnik.
⑭		Niedostateczna ilość oleju silnikowego Świeci się: Ilość oleju w zbiorniku wynosi około 1/3 lub mniej. • Dodaj oleju do silników dwusuwowych.
⑮		Rozładowanie akumulatora Świeci się: Akumulator nie jest wystarczająco naładowany. • Naładuj akumulator.
⑯		Przegrzanie Świeci się: Zadziałało zabezpieczenie przed przegrzaniem. • Usuń przyczynę niedoboru wody chłodzącej. Następnie ponownie uruchom silnik.

2. OPIS KOMPONENTÓW

Sprawdzanie działania kontrolkek (Sprawdzanie działania alarmów)

Jeśli kontrolki są wyłączone, nie ma problemu z żadną funkcją. Jeśli kontrolka(-i) ostrzegawcza(-e) jest włączona lub miga, pompa nie działa prawidłowo.

UWAGA

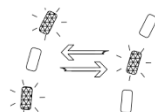
- Po włączeniu zasilania, kontrolki ostrzegawcze i brzęczyk zostaną włączone na około jedną sekundę. (Sprawdzenie kontrolkek jest wykonywane automatycznie, a następnie zainstalowany komputer rozpoczyna monitorowanie.)

Kontrolka ostrzegawcza i brzęczyk

Elektroniczna usterka przepustnicy

W przypadku wystąpienia elektronicznej usterki przepustnicy, (Uszkodzony przełącznik krańcowy przepustnicy lub potencjometr)

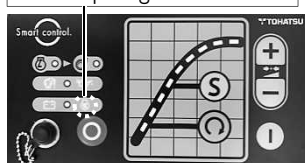
- Wskaźnik otwarcia przepustnicy: Miga na zmianę między pozycją nieparzystą i parzystą.
- Położenie przepustnicy jest kontrolowane do położenia niskiego ciśnienia (Obroty silnika spadają), a następnie przepustnica przestaje działać.



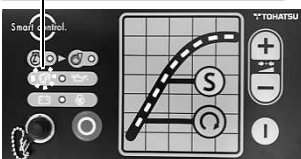
Przegrzanie

- Gdy temperatura silnika osiągnie ustawioną wartość ok. 80°C, brzęczyk ostrzegawczy wydaje przerywany sygnał dźwiękowy i włącza się kontrolka ostrzegawcza.
- Gdy temperatura silnika osiągnie 90°C lub więcej, włącza się brzęczyk ostrzegawczy, włącza się kontrolka ostrzegawcza, a silnik zostaje automatycznie wyłączony.
- Gdy temperatura silnika osiągnie 120°C lub więcej, włącza się brzęczyk ostrzegawczy i kontrolka ostrzegawcza. Nawet w takiej sytuacji rozrusznik silnika może działać, ale silnik nie zostanie uruchomiony.

Kontrolka ostrzegająca o przegrzaniu



Kontrolka usterki ssania



Usterka ssania

Jeśli zasysania wody nie można wykonać w ciągu 30 sekund, włącza się kontrolka ostrzegająca o usterce ssania, a silnik zatrzymuje się.

3. UŻYWANIE PANELU ZDALNEGO STEROWANIA

Procedura obsługi za pomocą panelu zdalnego sterowania.

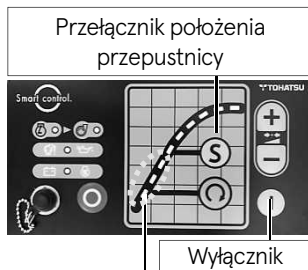
Podłącz panel zdalnego sterowania do panelu sterowania pompy (VE1500A-Ti).

1) Włączanie zasilania

- Włącz zasilanie naciskając wyłącznik główny.
Przez chwilę będzie wykonywane sprawdzenie kontrolek.
(Każda kontrolka zaświeci przez około sekundę)

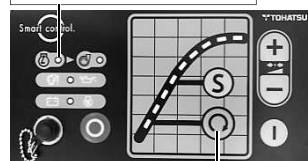
2) Uruchamianie silnika i zasysanie wody do zalewania pompy

- Naciśnij przełącznik położenia przepustnicy „S”, aby obrócić przepustnicę w położenie „S”. (Następnie zostają włączone wskaźniki świetlne otwarcia przepustnicy, między niskim ciśnieniem i przełącznikiem położenia przepustnicy „S”).
- Uruchom silnik naciskając przełącznik rozruchu (/przełącznik niskiego ciśnienia). Rozrusznik pracuje gdy naciśnięty jest przełącznik „S”. Przełącznik rozruchu / Przełącznik położenia przepustnicy – niskie ciśnienie”.
- Zwolnij przełącznik rozruchu natychmiast po uruchomieniu silnika. Zostanie włączona kontrolka pracy silnika.
- Po uruchomieniu silnika pompa próżniowa zaczyna pracować automatycznie i działa aż do momentu, gdy zostanie zakończone zasysanie wody do zalewania. Gdy zasysanie wody zostanie zakończone, pompa próżniowa zatrzymuje się, przepustnica zostaje automatycznie ustawiona w położeniu niskiego ciśnienia i włącza się kontrolka tłoczenia.



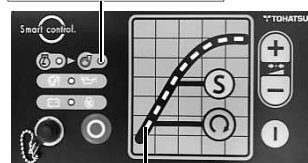
Te kontrolki zostają włączone, gdy przepustnica jest w położeniu „S”

Kontrolka pracy silnika



Przełącznik rozruchu /
Przełącznik położenia
przepustnicy – niskie
ciśnienie

Kontrolka tłoczenia



Przełącznik położenia
przepustnicy – niskie ciśnienie

UWAGA

- Jeśli rozrusznik pracuje ciągle przez dłuższy czas, akumulator zostanie szybko wyczerpany. Maksymalny czas pracy rozrusznika powinien wynosić jednorazowo 3 sekundy lub mniej. Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, odczekaj 5 sekund zanim ponownie włączysz rozrusznik.

3. UŻYWANIE PANELU ZDALNEGO STEROWANIA

UWAGA

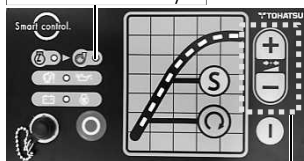
- Jeżeli przepustnica znajduje się w położeniu niższym niż położenie „S” (w okolicy położenia biegu jałowego) pompa próżniowa nie uruchomi się automatycznie.
- Jeśli rozrusznik nie działa pomimo tego, że przepustnica znajduje się w położeniu „S”, sprawdź, czy zaciski akumulatora są pewnie podłączone i czy akumulator jest w pełni naładowany.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, pomimo pięciokrotnej próby uruchomienia, należy wyeliminować przyczynę usterki, a następnie uruchomić silnik.
- Panel sterowania pompy VE1500A-Ti nie jest wyposażony w kontrolkę statusu pracy silnika ani kontrolkę statusu tłoczenia wody.

3) Tłoczenie wody

Otwórz zawór(-y) tłoczny(-ne). Po sprawdzeniu manometrów, ustaw ciśnienie tłoczenia naciskając przełącznik „+” lub „-”.

Podczas tłoczenia wody, niezależnie od tego jakie jest położenie przepustnicy, po naciśnięciu przełącznika położenia zasysania wody „S” lub przełącznika niskiego ciśnienia „⊖”, położenie przepustnicy zmieni się na położenie „S” lub „⊖”.

Kontrolka statusu
tłoczenia wody



Przełącznik „Zwiększanie
ciśnienia: +” oraz
„Zmniejszanie ciśnienia: -”

UWAGA

- **Otwierając zawór tłoczny, obróć przepustnicę w położenie niskiego ciśnienia.**

UWAGA

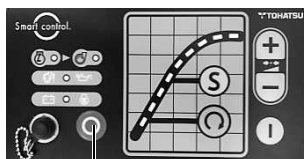
- Jeśli do panelu sterowania pompy jest podłączony panel zdalnego sterowania, przełącznik przepustnicy pompy nie będzie działać.

4) Zatrzymywanie silnika

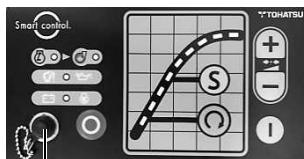
Zmniejsz ciśnienie tłoczenia naciskając przycisk „⊖” lub „-” aż do momentu obrócenia przepustnicy do położenia niskiego ciśnienia.

Zamknij zawór(-y) tłoczny(-e).

Naciśnij wyłącznik Stop, aby zatrzymać silnik. W tym samym czasie zostaną wyłączone kontrolki na panelu. (Wyłączenie zasilania)



Wyłącznik Stop



Gniazdo

Reflektor

Jeśli korzystasz z reflektora (do VE1500A-Ti) włóż wtyczkę reflektora do gniazda.

3. UŻYWANIE PANELU ZDALNEGO STEROWANIA

System ostrzegawczy

Wskaźnik ostrzegawczy										Działanie zaradcze	
Alarm								Wskaźnik obwarta przepustnica	Regulacja predkości	Dźwięk ostrzegawczy	Praca silnika
	Zasysanie wody Olej silnikowy MAT/MAP	Przebieżanie akumulatora TPS/WTS	Kontr. niskiego poz. oleju	Kontrolka przegrzania	Kontrolka ostrzegająca o rozładow. akumulatora	Kontrolka ostrzegająca o ustere ssania	Wskaznik obwarta przepustnicy	Pojedyncze mignięcie		Jednorazowy alarm	
Sprawdzanie alarmów	Pojedyncze mignięcie	Pojedyncze mignięcie	Pojedyncze mignięcie	Pojedyncze mignięcie	Pojedyncze mignięcie	Pojedyncze mignięcie					Normalny test systemu po włączeniu przełącznika głównego. (*2)
Poziomoleju	WŁ.		WŁ.							WŁ.	Poziom oleju jest niższy niż ok. 1/3 zbiornika
Przebieżanie		WŁ.		WŁ.						WŁ.	Silnik został wyłączony z powodu niewystarczającej ilości wody chłodzącej itp.
Wczesniejsze ostrz. o przegrzaniu		WŁ.		WŁ.						WŁ.	Ostrzeżenie o zatrzymaniu silnika z powodu niewystarczającej ilości wody chłodzącej jest wysyłane z wyprzedzeniem.
Napięcie akumulatora		WŁ.			WŁ.						Rozładowany akumulator (*4)
Usterka ssania	WŁ.					WŁ.				WŁ.	Nie można zassać wody w ciągu 30 sekund.
Nieprawidłowe sterowanie przepustnicą							Miganie				Usterka czujnika przełącznika krańcowego. Usterka ustawienia. (*3)
Przepr. prędkości obrotowej silnika									Okolo 6000 rpm		Prędkość obrotowa silnika przekracza maksymalną dopuszczalną liczbę obrotów.
Alarm MAT/MAP (*1)	Miganie									WŁ.	Usterka czujnika MAT lub MAP lub otwarty obwód
Alarm TPS/WTS(*1)		Miganie								WŁ.	Usterka czujnika TPS lub WTS lub otwarty obwód

3. UŻYWANIE PANELU ZDALNEGO STEROWANIA

※ Te funkcje są w pompie.

- *1. Czujnik temperatury powietrza w kolektorze (Manifold Air Temperature sensor – MAT), czujnik ciśnienia bezwzględnego w kolektorze (Manifold Absolute Pressure sensor – MAP), czujnik położenia przepustnicy (Throttle Position Sensor – TPS) i czujnik temperatury wody (Water Temperature Sensor – WTS).
- *2. Jednorazowe naciśnięcie przełącznika głównego.
- *3. Przepustnica obraca się w położenie niskiego ciśnienia, a jej regulacja nie działa.
- *4. Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, np. około 7 V lub mniej, alarm może nie działać.

Działanie zaradcze

- A: Uzupelnij olej silnikowy.
- B: Usuń przyczynę niewystarczającej ilości wody chłodzącej i ponownie uruchom silnik. *
- C: Usuń przyczynę niewystarczającej ilości wody chłodzącej.*
 - * Patrz instrukcja obsługi VE1500A-Ti / ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.
- D: Naładuj akumulator.
- E: Usuń przyczynę niezasysania wody.
- F: Obróć przepustnicę w położenie niskiej prędkości (ciśnienia).
- G: Wyłącz silnik i skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta.

4. URUCHAMIANIE SILNIKA

Pompę VE1500A-Ti można obsługiwać zarówno za pomocą wbudowanego panelu sterowania, jak i panelu zdalnego sterowania.

Podłącz panel zdalnego sterowania do panelu sterowania pompy (VE1500A-Ti).

- * Panel sterowania pompy VE1500A-Ti nie jest wyposażony w kontrolkę statusu pracy silnika ani kontrolkę statusu tłoczenia wody.

Uruchamianie silnika

1. Naciśnij wyłącznik główny.

Przez chwilę będzie wykonywane sprawdzenie kontrolek.

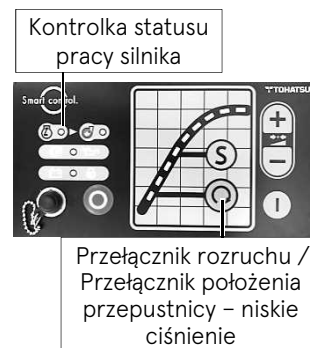
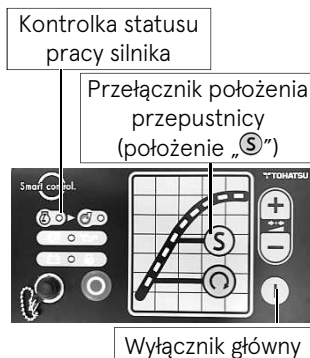
(Każda kontrolka zaświeci przez około sekundę)

2. Naciśnij przełącznik położenia przepustnicy „S”, aby przestawić przepustnicę w położenie „S”. (Następnie zostanie włączona kontrolka wskaźnika otwarcia przepustnicy, między niskim ciśnieniem a położeniem „S”).

3. Naciśnij przełącznik uruchamiania (/Przełącznik położenia przepustnicy – niskie ciśnienie) „I” aż silnik zostanie uruchomiony. Rozrusznik pracuje podczas gdy ten przełącznik pozostaje wciśnięty. (Maksymalny czas ciągłej pracy rozrusznika to jednorazowo 3 sekundy)

Natychmiast po uruchomieniu silnika zwolnij przełącznik rozruchu „I”. Zostanie włączona kontrolka statusu pracy silnika.

Po uruchomieniu silnika pompa próżniowa zaczyna pracować automatycznie i działa aż do momentu, gdy zostanie zakończone zasysanie wody do zalewania. Gdy zasysanie wody zostanie zakończone, pompa próżniowa zatrzymuje się, przepustnica obraca się automatycznie w położenie niskiego ciśnienia i włącza się kontrolka tłoczenia.



4. URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA

- Przepustnica obraca się w położenie niskiego ciśnienia po zakończeniu zasysania wody, w przypadku pracy w trybie automatycznego zasysania wody, wkrótce po włączeniu.
- Po uruchomieniu silnika zapala się kontrolka pracy silnika.
- Jeśli rozrusznik pracuje ciągle przez dłuższy czas, akumulator zostanie szybko wyczerpany. Maksymalny czas ciągłej pracy rozrusznika to 3 sekundy. Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, odczekaj 5 sekund przed ponownym włączeniem rozrusznika.
- Jeśli rozrusznik nie działa sprawdź, czy zaciski akumulatora są pewnie podłączone i czy akumulator jest w pełni naładowany.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, pomimo pięciokrotnej próby uruchomienia, należy wyeliminować przyczynę usterki, a następnie uruchomić silnik.
- W przypadku uruchomienia silnika z przepustnicą w położeniu „S” lub wyższym, prędkość silnika będzie kontrolowana w taki sposób, aby nie przekraczała 3000 obr./min, aby nie dopuścić do pracy pompy próżniowej z nadmierną prędkością.

<W przypadku tylko uruchamiania silnika za pomocą panelu zdalnego sterowania.>

Po włączeniu zasilania naciśnij przycisk „Przełącznik rozruchu / Przełącznik niskiego ciśnienia „S””, wtedy uruchomiony zostanie tylko silnik, a pompa próżniowa nie zostanie uruchomiona. (Jeżeli przepustnica jest w położeniu poniżej „S”, uruchomienie silnika w niskiej temperaturze może być utrudnione.)



UWAGA

- Praca silnika przy braku wody spowoduje jego przegrzanie. Należy zassać wodę, tak szybko jak tylko jest to możliwe, aby nie dopuścić do przegrzania. Maksymalny czas pracy bez wody jest następujący*,
 - Bieg jałowy: Do 2 minut
 - Wskaźnik położenia przepustnicy w pozycji oznaczonej znakiem „S”: Do 30 sekund
- * Jako punkt odniesienia
(w zależności od temperatury otoczenia).

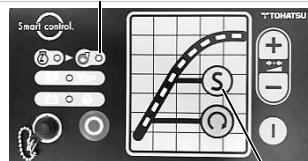
<Zasysanie wody do zalewania pompy po uruchomieniu silnika>

Po uruchomieniu silnika naciśnij przełącznik położenia przepustnicy „S”. Następnie pompa próżniowa będzie pracować, aż do momentu, gdy zasysanie wody zostanie ukończone. Po zakończeniu zasysania wody zostanie włączona kontrolka statusu tłoczenia wody.

UWAGA

- Maksymalny czas ciągłej pracy pompy próżniowej to jednorazowo 30 sekund.

Kontrolka statusu tłoczenia wody



Przełącznik położenia przepustnicy (położenie „S”)

5. ZALEWANIE POMPY I TŁOCZENIE WODY

Zasysanie wody do zalewania pompy (automatyczne)

Zobacz rozdział "Uruchamianie silnika".

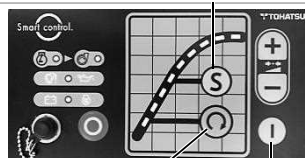
1. Naciśnij przełącznik główny, aby włączyć zasilanie.
2. Naciśnij przełącznik położenia przepustnicy "S".
Przepustnica obróci się w położenie zasysania wody "S".
3. Naciśnij przełącznik rozruchu "I" aby włączyć silnik.
Po uruchomieniu silnika, pompa próżniowa zacznie zasysać wodę.
4. Po zakończeniu zasysania pompa próżniowa zatrzymuje się, a przepustnica obraca się automatycznie w położenie niskiego ciśnienia. Następnie zostaje włączona kontrolka tłoczenia. Przepustnica obraca się w położenie niskiego ciśnienia po zakończeniu zasysania wody, w przypadku pracy w trybie automatycznego zasysania wody, wkrótce po włączeniu.



UWAGA

- Jeśli pompie nie uda się zassać wody w ciągu 30 sekund w trybie automatycznego zalewania, zostanie zapalona kontrolka ostrzegawcza i zostanie włączony brzęczyk ostrzegawczy.
Usuń przyczynę, postępując zgodnie ze wskazówkami w rozdziale „Instrukcja obsługi VE1500A-Ti / ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”.

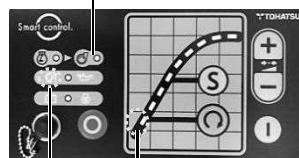
Przełącznik położenia
przepustnicy (położenie „S”)



Wyłącznik
główny

Przełącznik rozruchu /
Przełącznik położenia
przepustnicy – niskie
ciśnienie

Kontrolka statusu
tłoczenia wody



położenie niskiego
ciśnienia

Kontrolka usterki zalewania

5. ZALEWANIE POMPY I TŁOCZENIE WODY

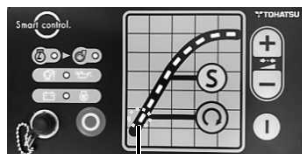
Tłoczenie wody



UWAGA

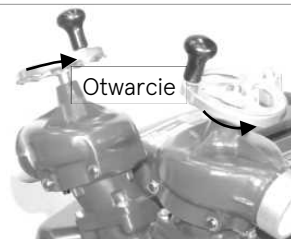
• Przed otwarciem zaworu lub zaworów tłocznych należy sprawdzić, czy dysza lub dysze są gotowe do podawania wody. Należy również poinformować operatora (operatorów) po stronie dyszy, że zawór (zawory) tłoczny zostanie otworzony i potwierdzić, że jest to OK.

1. Sprawdź, czy wskaźnik otwarcia przepustnicy wskazuje najniższy stopień otwarcia przepustnicy.

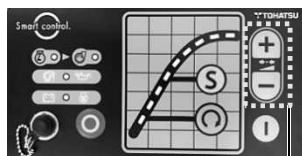


Najniższy stopień otwarcia przepustnicy

2. Otwórz zawór(-ory) tłoczny(-ne).



3. Ustaw ciśnienie pompy naciskając przełącznik „+”:Zwiększanie, „-”:Zmniejszanie” ciśnienia.



Przełącznik Zwiększania/
Zmniejszania ciśnienia

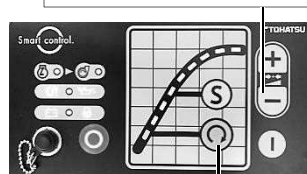
UWAGA

- Jeśli podczas pracy silnika zostanie naciśnięty przełącznik rozruchu / przełącznik położenia przepustnicy – niskie ciśnienie „⊙”, położenie przepustnicy zostanie obniżone do położenia niskiego ciśnienia.
- Podczas pracy silnika naciśnięcie przełącznika położenia przepustnicy „S” spowoduje obrócenie przepustnicy w położenie odpowiednie do zasysania wody do zalewania pompy.

6. ZATRZYMYWANIE SILNIKA

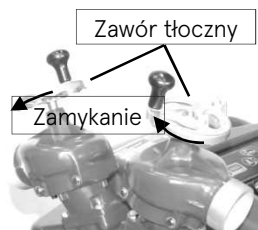
1. Przywróć przepustnicę do położenia niskiego ciśnienia, naciskając naciśnij przycisk „” lub „:Przełącznik zmniejszania ciśnienia”.

Przełącznik zmniejszania ciśnienia



Przełącznik rozruchu /
Przełącznik położenia
przepustnicy
- niskie ciśnienie

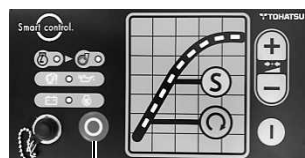
2. Zamknij zawory tłoczne.



3. Naciśnij wyłącznik Stop „”, aby zatrzymać silnik.
Następnie zgasną kontrolki (Wyłączenie).

UWAGA

- Ze względu na działanie zabezpieczenia przed dopalaniem spalin zatrzymanie silnika następuje po upływie 1 ~ 3 sekund. Jest to normalne działanie zabezpieczenia przed dopalaniem spalin, a nie usterka.



Wyłącznik Stop

PANEL ZDALNEGO

VE1500A-Ti

INSTRUKCJA
OBŚŁUGI

No.003-12086-2

TOHATSU CORPORATION

5-4, Azusawa 3-Chome, Itabashi-Ku
Tokyo 174-0051, Japan
Phone: +81-3-3966-3137