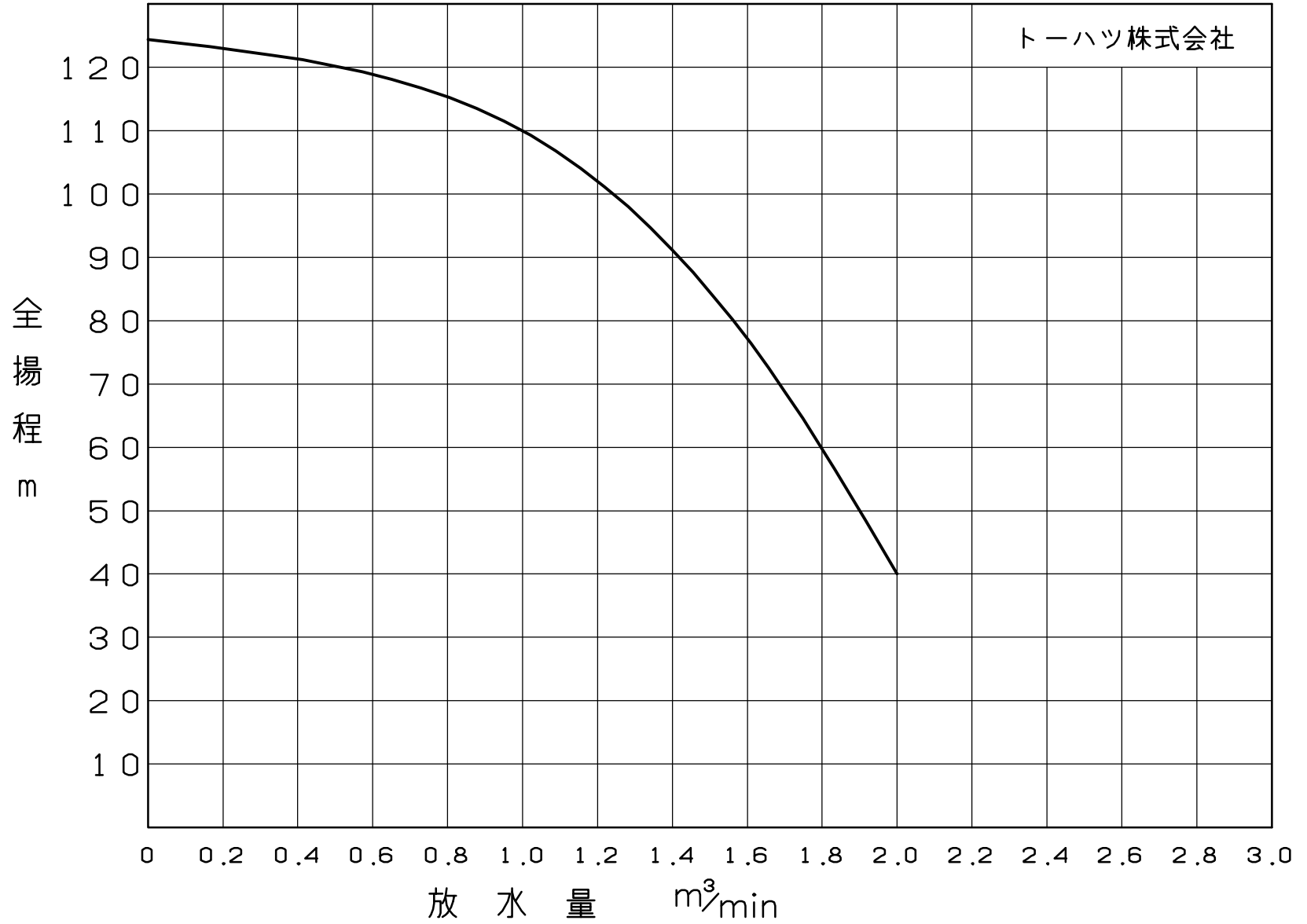


仕様書

TRC- I M-20B							
送水装置	型式名	TRC- I M-20B	制御盤	寸法	300×200×120mm		
	寸法	690×660×815mm		制御電圧	DC12V		
	質量	122kg		始動方式	遠隔 試験 始動時間	押ボタン、火報連動 制御盤内の試験ボタン 始動指示後40秒以内	
ポンプ	形式	片吸込1段タービンポンプ	保安装置	始動不能表示	スタータ作動回数9回後		
	吸水口径(呼び)	100(10K RF)		吸水不能表示	真空ポンプ30秒作動後		
	吐出口径(呼び)	65(10K FF)		停止方法	停止スイッチ		
	吐出量/揚程	2.0m ³ /min 40m		警報装置	警告装置	ブザー、赤色灯点灯	
		1.5m ³ /min 85m			自動停止装置	自動停止装置	冷却水温度上昇
		1.0m ³ /min 110m					
	吸水方式	真空ポンプ装置		遠隔盤	寸法	200×200×120mm	
圧力計	-0.1MPa~0~1.5MPa	制御電圧	DC12V				
連成計	-0.1MPa~0~0.6MPa	始動方式	押ボタン、火報連動				
駆動伝達装置	エンジン直結	充電装置	入電方式	自動充電単相全波			
形式	横形2気筒水冷2サイクル		入力電圧	AC100V			
定格出力	38.2kW(52PS)		出力電圧	DC12V			
定格回転数	5000r/min		出力電流	DC1.0A(10mA)			
内径×行程	78×78mm		充電モニター	LED 赤/緑			
総排気量	746mL		蓄電池	12V-16Ah/5h			
冷却方式	水冷式		自動盤 (オプション)	寸法	200×300×120mm		
燃料消費量	20L/h	制御電圧		DC12V			
燃料タンク容量	20L	始動方式		押ボタン、火報連動			
潤滑方式	分離給油方式						
オイルタンク容量	1.5L						
始動方式	セルスタータ、リコイル						
点火方式	C.D.イグニッション式						
点火プラグ	NGK BPR7HS-10						
機関回転計	0~7000r/min						
始動方法	エンジン直接セルスイッチ						
停止方法	非常停止スイッチ						
機関温度計	0~95℃						

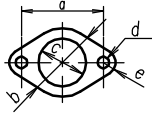
TRC-IM-20B 性能曲線

トーハツ株式会社



エンジンポンプ外観図

型式: TRC-IM-20B

A	吐出側フランジ	JIS B 2210 65A 10K (FF)		
B	吸水側フランジ	JIS B 2210 100A 10K (RF)		
C	排気口フランジ		a: 60mm b: 50mm c: 34.9mm	d: 2-8.5mm e: 9mm

