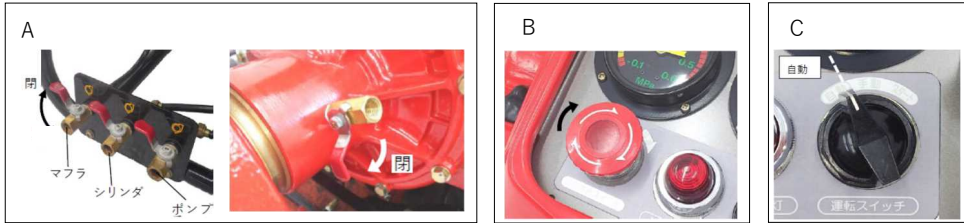


# TRC-E20A/E31A 簡易取扱説明書

本紙は弊社設備用エンジンポンプ「TRC-E20A/E31A」をお使いいただくための簡易的な取扱説明書です。本機に付属する取扱説明書を使用前によくお読みのうえ、正しくお使いください。特に「使用上の注意」は、ご使用前に必ずお読みいただき、安全にお使いください。

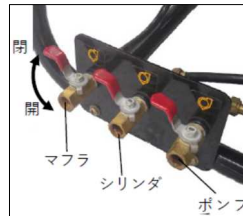
## 1.始動前準備

- ① 試験用配管で放水する場合は、事前に試験用配管にバルブを切り替えてください。
- ② 排水用ドレンバルブ、不凍液注入用バルブを閉じていることを確認してください。(下図 A)
- ③ 非常停止スイッチが解除されていることを確認してください。(下図 B)  
(右に回すことで解除できます)
- ④ 運転スイッチが自動の位置であることを確認してください。(下図 C)
- ⑤ 制御盤または遠隔盤の始動スイッチを押して、エンジンを始動させてください。  
(運転中は、必要圧力になるようスロットルダイヤルを調整してください)



## 2.停止・運転後の処置

- ① 制御盤または遠隔盤の停止・リセットスイッチを押してエンジンを停止してください。
- ② 排水用ドレンバルブを開けて完全に排水してください。排水後はドレンバルブを閉じてください。
- ③ 試験用配管を使用した場合は、本配管にバルブを切り替えてください。



## 3.メンテナンス

- ① 直流電源装置を使用していない場合は、必ず付属の充電器で常時バッテリーを充電してください。
- ② 燃料タンクにガソリンを満タンにしてください。
- ③ オイルタンクにトーハツ純正2ストロークエンジンオイルを補給してください。
- ④ 冬季は必要に応じて、不凍液の注入を実施してください。  
(不凍液注入方法については、本機に付属する取扱説明書をご確認ください)

## ○定期点検表

下記項目に従って、必ず点検を実施してください。

点検箇所	運転時間もしくは期間	点検内容	処置	備考
燃料	使用後毎	燃料レベル	補給	
エンジンオイル	使用後毎	エンジンオイルレベル	補給	
ガバナ室オイル	50時間毎/3ヶ月毎	オイルレベルゲージにて点検	必要により補給	
燃料フィルタ	50時間毎/6ヶ月毎	フィルタ内汚れや水の有無	交換※	
燃料ホース	50時間毎/6ヶ月毎	損傷、接続部の漏れ	交換※	
スパークプラグ	50時間毎/6ヶ月毎	汚損状態やギャップ	清掃・修正または交換	
スタータロープ	50時間毎/6ヶ月毎	摩耗、破損	交換※	
バッテリー	1ヶ月毎	電圧	必要により交換	
真空ポンプVベルト	100時間毎/1年毎	摩耗、亀裂、延び	交換※	
真空ポンプストレーナ	使用後毎	メッシュの目詰まり、破れ	清掃または交換	
冷却水通路	100時間毎/1年毎	水温、水量	必要により交換※	○
ポンプ関係	50~100時間毎/1年毎	性能確認	必要により交換※	○
放水バルブ関係	50~100時間毎/1年毎	真空漏れ、ハンドルの開閉重さ	必要により交換 専用オイル充てん	○
圧縮圧力	300時間毎/3年毎	標準圧縮圧力	必要により交換※	○
ランプ類	使用後毎	点灯	交換	
全部品	300時間毎/3年毎	オーバーホール	必要により交換※	○

・備考欄に○印を付した項目についての点検及び処置、並びに処置欄の※印については、販売店に依頼してください。  
・運転時間もしくは期間は、先に到達した方で実施してください。

## ○定期交換部品表

推奨する定期交換部品を下表に示します。  
なお定期交換部品の推奨交換期間は部品の保証期間ではありません。使用状況により交換時期が前後することがあります。

部品名称	推奨交換期間	発生不具合
スパークプラグ	1年	電極の消耗による始動不能
燃料ホース	2年	劣化による燃料漏れ
バッテリー	2年	寿命
オイルパイプ	3年	劣化によるオイル漏れ
真空ポンプVベルト	3年	摩耗によるスリップ
その他のゴム類	2年	劣化による機能低下
スタータロープ	3年	摩耗による切れ
燃料フィルタ	3年	ゴミつまり、水混入による始動不能
放水バルブ逆止弁(ゴム)	3年	摩耗、劣化による機能低下
メカニカルシール	3年	摩耗による吸水不能
真空ポンプベーン	3年	摩耗による吸水不能